

# GUIDE DU RALLYE 2025

**Epreuves de Vitesse « VHC » et « Moderne »**





  
**ADOPTEZ UNE ATTITUDE  
ECO-RESPONSABLE**  
**ADOPT AN  
ECO-RESPONSIBLE  
ATTITUDE**

  
**TRIEZ VOS DECHETS ET  
UTILISEZ DES POUBELLES**  
**RECYCLE YOUR WASTE AND  
USE GARBAGE BINS**

**PRIVILEGIEZ LE COVOITURAGE ET LES  
TRANSPORTS NON POLLUANTS**  
**FOCUS ON CARPOOLING AND CLEAN  
TRANSPORTATION**

  
  
**RESPECTEZ LES RIVERAINS ET LEUR  
ENVIRONNEMENT**  
**RESPECT THE RESIDENTS AND  
THEIR ENVIRONMENT**

**ECONOMISEZ L'EAU**  
**SAVE WATER**

  
  
**ENSEMBLE, ENGAGEONS-NOUS POUR  
L'AVENIR!**  
**TOGETHER LET'S COMMIT FOR THE  
FUTURE!**

## Guide du Rallye du Chablais 2025

### Epreuves de vitesse « VHC » et « Moderne »

**Ce document n'a pas de valeur réglementaire –  
à titre informatif uniquement**

|                                                                      |           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. PRESENTATION / BIENVENUE</b>                                   | <b>7</b>  |
| 1.1. BIENVENUE                                                       | 7         |
| 1.2. HISTORIQUE DU RALLYE DU CHABLAIS                                | 8         |
| 1.3. DESCRIPTION                                                     | 8         |
| 1.4. GEOGRAPHIE                                                      | 8         |
| 1.5. ORGANISATION                                                    | 8         |
| 1.6. PALMARES DU RALLYE DU CHABLAIS                                  | 9         |
| 1.7. INFORMATIONS SUR LE RALLYE DU CHABLAIS 2025                     | 11        |
| <b>2. COORDONNEES DES PERSONNES A CONTACTER</b>                      | <b>11</b> |
| 2.1. COORDONNEES PERMANENTES DE L'ORGANISATION                       | 11        |
| 2.2. PRINCIPAUX CONTACTS                                             | 11        |
| 2.3. COORDONNEES DU PC DU RALLYE                                     | 12        |
| 2.4. COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS                                | 12        |
| 2.5. PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL                                    | 12        |
| <b>3. PROGRAMME DANS L'ORDRE CHRONOLOGIQUE ET DELAIS A RESPECTER</b> | <b>13</b> |
| 3.1. PROGRAMME AVANT LA SEMAINE DU RALLYE                            | 13        |
| 3.2. PROGRAMME PENDANT LA SEMAINE DU RALLYE                          | 13        |
| <b>4. INFORMATIONS CONCERNANT LES ENGAGEMENTS</b>                    | <b>15</b> |
| 4.1. TITRES FIA POUR LESQUELS LE RALLYE COMPTE                       | 15        |
| 4.1.1. VOITURES ADMISES                                              | 15        |

|            |                                                                                        |           |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.1.2.     | VOITURES ADMISES EN ERT                                                                | 16        |
| 4.1.3.     | VOITURES NATIONALES                                                                    | 17        |
| 4.2.       | DROITS D'ENGAGEMENT                                                                    | 18        |
| 4.3.       | LES DROITS D'ENGAGEMENT POUR LES EQUIPES ET LES PILOTES INSCRITS COMPRENNENT :         | 18        |
| 4.4.       | DETAILS DE PAIEMENT                                                                    | 19        |
| 4.5.       | COLLECTE DU MATERIEL ET DES DOCUMENTS                                                  | 20        |
| <b>5.</b>  | <b>PARC D'ASSISTANCE ET SERVICES</b>                                                   | <b>20</b> |
| 5.1.       | SITUATION DU PARC D'ASSISTANCE                                                         | 20        |
| 5.2.       | COORDINATEUR POUR LES PARCS D'ASSISTANCE                                               | 20        |
| 5.3.       | ACCES, SECURITE ET PROPRETE AUX PARCS D'ASSISTANCE                                     | 20        |
| 5.4.       | COORDONNEES DU PARC D'ASSISTANCE                                                       | 21        |
| 5.5.       | ZONE D'ASSISTANCE DES MANUFACTURIERS PNEUMATIQUES                                      | 21        |
| 5.6.       | RESULTATS EN DIRECT                                                                    | 21        |
| 5.7.       | SITUATION DU PARC FERME POUR LA NUIT                                                   | 22        |
| <b>6.</b>  | <b>POSTE RADIOS EMETTEUR-RECEPTEUR</b>                                                 | <b>22</b> |
| <b>7.</b>  | <b>CARBURANT / PNEUMATIQUES</b>                                                        | <b>22</b> |
| 7.1.       | CARBURANT                                                                              | 22        |
| 7.2.       | RAVITAILLEMENT EN CARBURANT                                                            | 22        |
| 7.2.1.     | RALLYE VHC                                                                             | 22        |
| 7.2.2.     | RALLYE ERT                                                                             | 22        |
| 7.2.3.     | EQUIPEMENT DE SECURITE DU PERSONNEL PROCEDANT AU RAVITAILLEMENT EN CARBURANT           | 23        |
| 7.3.       | PNEUMATIQUES                                                                           | 23        |
| <b>8.</b>  | <b>IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES, MATERIELS ET AUTRES - FORMALITES DIVERSES</b> | <b>23</b> |
| 8.1.       | IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES ET MATERIEL                                       | 23        |
| 8.2.       | AUTORISATION DE CIRCULER POUR LES VEHICULES LOURDS                                     | 23        |
| 8.3.       | PEAGE AUTOROUTES                                                                       | 24        |
| <b>9.</b>  | <b>HELICOPTERES</b>                                                                    | <b>24</b> |
| <b>10.</b> | <b>MODALITES DE L'ACCUEIL</b>                                                          | <b>24</b> |
| <b>11.</b> | <b>HOTELS / RESERVATION DE CHAMBRES</b>                                                | <b>25</b> |
| 11.1.      | LISTE DES HOTELS                                                                       | 25        |
| 11.2.      | CONDITIONS D'HERBERGEMENT POUR LES EQUIPAGES ETRANGERS                                 | 25        |

|            |                                                                       |           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>12.</b> | <b>RECONNAISSANCES</b>                                                | <b>25</b> |
| 12.1.      | PROCEDURE D'INSCRIPTION                                               | 25        |
| 12.2.      | DISTRIBUTION DU MATERIEL DE RECONNAISSANCES ET DERNIERES INSTRUCTIONS | 25        |
| 12.3.      | REGLEMENTATION SPECIFIQUE                                             | 25        |
| 12.3.1.    | NOMBRE DE PASSAGES                                                    | 26        |
| 12.3.2.    | SANCTIONS                                                             | 26        |
| <b>13.</b> | <b>VERIFICATIONS TECHNIQUES / PLOMBAGE ET MARQUAGE</b>                | <b>26</b> |
| 13.1.      | VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES                                         | 26        |
| 13.2.      | VERIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGES ET PLOMBAGES                      | 26        |
| 13.3.      | SYSTÈME DE SUIVI DES VOITURES                                         | 26        |
| 13.4.      | VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES                                      | 27        |
| <b>14.</b> | <b>MISE AU POINT (SHAKEDOWN)</b>                                      | <b>27</b> |
| <b>15.</b> | <b>PROCEDURE DE DEPART</b>                                            | <b>27</b> |
| 15.1.      | DEPART OFFICIEL                                                       | 27        |
| 15.2.      | HEURE OFFICIELLE DURANT LE RALLYE                                     | 27        |
| <b>16.</b> | <b>PROCEDURE D'ARRIVEE</b>                                            | <b>27</b> |
| 16.1.      | ARRIVEE                                                               | 27        |
| 16.2.      | PODIUM D'ARRIVEE                                                      | 27        |
| 16.3.      | PARC FERME D'ARRIVEE                                                  | 27        |
| 16.4.      | REMISE DES PRIX                                                       | 28        |
| <b>17.</b> | <b>ACTIVITES RP</b>                                                   | <b>28</b> |
| <b>18.</b> | <b>MEDIAS</b>                                                         | <b>28</b> |
| 18.1.      | COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS                                      | 28        |
| 18.2.      | SERVICES                                                              | 28        |
| 18.3.      | CONFERENCES DE PRESSE                                                 | 29        |
| 18.4.      | COUVERTURE MEDIA                                                      | 29        |
| <b>19.</b> | <b>LAISSEZ-PASSER ET PLAQUES</b>                                      | <b>29</b> |
| <b>20.</b> | <b>SERVICES MEDICAUX ET DE SECURITE</b>                               | <b>32</b> |



|       |                                            |    |
|-------|--------------------------------------------|----|
| 20.1. | CONTACTS EN CAS D'URGENCE DURANT L'ÉPREUVE | 32 |
| 20.2. | HOPITAUX                                   | 32 |
| 20.3. | PHARMACIE                                  | 32 |
| 20.4. | DENTISTE                                   | 32 |
| 20.5. | POLICE                                     | 32 |

## 21. LISTE DES INFORMATIONS ET SERVICES UTILES 33

|        |                                          |    |
|--------|------------------------------------------|----|
| 21.1.  | CLIMAT                                   | 33 |
| 21.2.  | FUSEAUX HORAIRE                          | 33 |
| 21.3.  | MONNAIE / TAUX DE CHANGE                 | 33 |
| 21.4.  | FORMALITES                               | 33 |
| 21.5.  | CODE DE LA ROUTE                         | 33 |
| 21.6.  | CONCESSIONAIRES AUTOMOBILES    TELEPHONE | 34 |
| 21.7.  | AUTO-ELECTRICITE                         | 34 |
| 21.8.  | COMPAGNIES AERIENNES                     | 35 |
| 21.9.  | AEROPORTS                                | 35 |
| 21.10. | LOCATION DE VOITURE                      | 35 |
| 21.11. | TAXI                                     | 36 |
| 21.12. | PHOTOCOPIES                              | 36 |
| 21.13. | GARDIENNAGE                              | 36 |
| 21.14. | AUTRES SERVICES                          | 36 |

## 0. ANNEXE 1 – INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES 38

### 1. SECURITE / DRAPEAUX ROUGES 38

### 2. SIGNES SOS / OK – SECURITE DES CONCURRENTS 39

### 3. INSTALLATION ET RESTITUTION DU SYSTEME DE SUIVI : 40

### 4. FONCTIONS 40

|      |                     |    |
|------|---------------------|----|
| 4.1. | DRAPEAU ROUGE       | 40 |
| 4.2. | ARRET DE LA VOITURE | 40 |

### 5. RÈGLES SUPPLÉMENTAIRES 41

## 1. PRESENTATION / BIENVENUE

### 1.1. BIENVENUE

Le rallye du Chablais va vivre sa 21<sup>ème</sup> édition et fera partie du Trophée Européen des Rallyes FIA (FIA ERT) et du TER Tour European Rally.

L'épreuve comptera également pour le Championnat Suisse des Rallyes, le Championnat Suisse Junior des Rallyes, la Coupe Suisse des Rallyes Historiques (rallye VHC NPEA), le trophée Michelin, la Coupe Suisse des Rallyes Historiques de Régularité Sportive et le Trophée Alpin 2RM. Le Rallye du Chablais désire maintenir la base qui a fait son succès : convivialité, soin dans l'accueil des équipages, mise à disposition d'infrastructures confortables et valorisation de chaque participant.

Hormis le soin du détail apporté dans son organisation, cet événement est une magnifique vitrine pour sa région. Un parcours varié, sur asphalte, entre lac et montagnes. Des paysages de cartes postales et un accueil chaleureux dans les principales stations et cités du Chablais vaudois et valaisan.

Le QG, basé à Aigle (à 45 km de Lausanne), sert de plaque tournante au tracé passant par les célèbres destinations de plaine et de montagne : Villars, Les Diablerets, Leysin, Les Mosses, Collombey, Champéry, Val d'Illeiez, Monthey, Bex, Lavey... Toute la région est sillonnée par des épreuves spéciales sélectives et variées.

Le 21<sup>ème</sup> rallye du Chablais débutera le jeudi 5 juin, par les vérifications et les contrôles techniques. Le départ de la 1<sup>ère</sup> étape aura lieu le vendredi 6 juin, avec 8 ES au programme. Samedi 7 juin aura lieu la 2<sup>ème</sup> étape, composée de 6 ES, suivie de l'arrivée finale, le samedi après-midi à Aigle.

Excellent rallye à toutes et à tous !

Eric Jordan  
Président du C.O.

## 1.2. HISTORIQUE DU RALLYE DU CHABLAIS

Depuis 1982, la région accueille un rallye automobile. Auparavant appelé « Rallye des Alpes Vaudoises », le rallye du Chablais existe, dans sa configuration actuelle, depuis 2004. Les meilleurs équipages helvétiques ont inscrit leur nom au palmarès.

De plus, depuis 2006, nous avons la chance d'avoir un parrain de renom, le meilleur rallyman de tous les temps : Sébastien Loeb ! Le multiple champion du monde a déjà participé à plusieurs éditions du rallye. Sa participation est une chance exceptionnelle et une incroyable reconnaissance pour toute l'équipe organisatrice !

Lors de plusieurs éditions, Ari Vatanen nous a également fait honneur de sa présence en tant qu'ouvreur du rallye VHC ! Il sera certainement à nouveau parmi nous cette année !

## 1.3. DESCRIPTION

Le Rallye du Chablais s'étend traditionnellement du jeudi au samedi soir. Les contrôles administratifs et techniques ont lieu le jeudi. Vendredi et samedi ont lieu les 2 étapes. Le samedi soir est consacré à la remise des prix puis à la partie récréative.

Le parcours totalise un peu plus de 500 kilomètres dont 173 kilomètres d'épreuves de vitesse. Il comporte 14 épreuves spéciales. Les reconnaissances du parcours sont cependant limitées car il s'agit en fait de 7 épreuves différentes parcourues deux fois. Leur longueur varie de 7 à 20 kilomètres. La particularité du rallye réside dans les difficultés physiques du terrain pour les hommes comme pour les mécaniques, les épreuves se déroulant entre 400 et 1800 mètres d'altitude.

## 1.4. GEOGRAPHIE

Le centre névralgique du rallye se trouve à Aigle (quartier général, départ, parc d'assistance), à quelques kilomètres du lac Léman, au carrefour des grandes transversales alpines vers la France (Chamonix par le Col de la Forclaz) et vers l'Italie (Aoste par le Col ou le Tunnel du Grand-Saint-Bernard ou Domodossola par le Col du Simplon), ainsi que vers la Suisse par les axes autoroutiers de Lausanne ou Berne.

## 1.5. ORGANISATION

Le Rallye du Chablais est mis sur pied par un comité exécutif bénévole de 10 membres et par un comité élargi de 60 personnes, constitué par les responsables des différents dicastères.

Pendant le déroulement du rallye, le directeur de course peut compter sur un staff de 300 personnes, dont 250 bénévoles, qui vont du commissaire au médecin-urgentiste diplômé, en passant par les chronométreurs, les pompiers, les dépanneurs et tout le personnel technique.

Le rallye bénéficie du soutien des radios locales et nationales ainsi que des télévisions suisses. Le nombre d'accréditations presse est d'environ 80 représentants.

La couverture médiatique et publicitaire comprend l'impression d'un programme officiel de 130 pages A4 quadrichromie (5'000 exemplaires), une campagne d'affichage suprarégionale avec des emplacements préférentiels et des annonces télévisées et radiodiffusées. Le rallye produit sa propre émission TV de 13 minutes, diffusées à toutes les chaînes intéressées.

Les Autorités militaires et politiques cantonales, communales et touristiques apportent un grand soutien au rallye du Chablais.



## 1.6. PALMARES DU RALLYE DU CHABLAIS

- 2024** 1<sup>er</sup> Mike Coppens / Christophe Roux / Skoda Fabia Rally 2  
2<sup>ème</sup> Michäel Burri / Gaëtan Aubry / Hyundai i20 Rally 2  
3<sup>ème</sup> Jonathan Michellod / Stéphane Fellay / Skoda Fabia Rally 2  
**VHC** 1<sup>er</sup> Joël Rappaz / Cyrielle Delorme / BMW M3 E30  
2<sup>ème</sup> Pascal Bachmann / Xavier Machet / BMW M3 E30  
3<sup>ème</sup> Eddy Bérard / Florence Bérard / Ford Escort RS 1600 MKI
- 2023** 1<sup>er</sup> Jonathan Hirschi / Sarah Lathion / VW Polo R5  
2<sup>ème</sup> Jonathan Michellod / Stéphane Fellay / Skoda Fabia R5  
3<sup>ème</sup> Sacha Althaus / Lisiane Zbinden / Skoda Fabia R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Pascal Perroud / Quentin Marchand / BMW M3  
2<sup>ème</sup> Florian Gonon / Michel Hornies / Ford Escort  
3<sup>ème</sup> Lucky / Fabrizia Pons / Lancia Delta Integrale
- 2022** 1<sup>er</sup> Jonathan Michellod / Stéphane Fellay / Skoda Fabia R5  
2<sup>ème</sup> Jonathan Hirschi / Michaël Volluz / VW Polo R5  
3<sup>ème</sup> Sébastien Carron / Lucien Revaz / Skoda Fabia R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Florian Gonon / Michel Hornies / Ford Escort  
2<sup>ème</sup> Eddy Bérard / Florence Bérard / BMW M3  
3<sup>ème</sup> Marc Valiccioni / Rafaelli / BMW M3
- 2021** 1<sup>er</sup> Sébastien Carron / Lucien Revaz / Skoda Fabia R5  
2<sup>ème</sup> Mike Coppens / Jérôme Degout / Skoda Fabia R5  
3<sup>ème</sup> Ivan Balinari / Pietro D'Agostino / Skoda Fabia R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Stéphane Poudrel / Maxime Tacussel / Triumph TR7  
2<sup>ème</sup> Patrice Perche / Julien Saunier / Porsche 911 SC  
3<sup>ème</sup> Pierre Vivier-Muglioni / Pierre-Jean Finidori / BMW M3
- 2019** 1<sup>er</sup> Sébastien Carron / Lucien Revaz / VW Polo R5  
2<sup>ème</sup> Jérémie Toedtli / Alexandre Chioso / Skoda Fabia R5  
3<sup>ème</sup> Ivan Balinari / Paolo Pianca / Skoda Fabia R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Marc Valiccionni / Marie-Josée Cardi / BMW M3  
2<sup>ème</sup> Eddy Berard / Frédéric Rausis / BMW M3  
3<sup>ème</sup> Guy Trolliet / Sébastien Moulin / Porsche 911
- 2018** 1<sup>er</sup> Steeve Schneeberger / Isabelle Schneeberger / Ford Fiesta R5  
2<sup>ème</sup> Joël Rappaz / Gaëtan Lattion / Ford Fiesta R5  
3<sup>ème</sup> Marc Valiccionni / Sandra Arlettaz / Porsche 911 GT3  
**VHC** 1<sup>er</sup> Florian Gonon / Michel Hornies / Ford Escort  
2<sup>ème</sup> Hervé Taverney / Pino Arimondi / Ford Sierra  
3<sup>ème</sup> Pascal Bachmann / Jean Dériaz / Ford Escort

- 2017** 1<sup>er</sup> Sébastien Loeb / Séverine Loeb / Peugeot 208 R5  
2<sup>ème</sup> Sébastien Carron / Vincent Landais / Ford Fiesta R5  
3<sup>ème</sup> Ivan Ballinari / Paolo Pianca / Ford Fiesta R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Christian Kelders / Patrick Chiappe / Porsche 911  
2<sup>ème</sup> Pascal Bachmann / Xavier Machet / Ford Escort  
3<sup>ème</sup> Guy Troillet / Sébastien Moulin / Porsche 911
- 2016** 1<sup>er</sup> Sébastien Carron – Lucien Revaz / Ford Fiesta R5  
2<sup>ème</sup> Ivan Ballinari – Paolo Pianca / Ford Fiesta R5  
3<sup>ème</sup> Pascal Perroud – Sandra Arlettaz / Ford Fiesta R5  
**VHC** 1<sup>er</sup> Stéphane Poudrel – Florence Bérard / Triumph TR8  
2<sup>ème</sup> Guy Troillet – Sébastien Moulin / Porsche 911  
3<sup>ème</sup> Pascal Bachmann – Luc Santonocito / Ford Escort
- 2015** 1<sup>er</sup> Sébastien Carron – Lucien Revaz / Ford Fiesta R5  
2<sup>ème</sup> Pascal Perroud – Quentin Marchand / Ford Fiesta R5  
3<sup>ème</sup> Grégoire Hotz – Pietro Ravasi / Peugeot 207 S2000  
**VHC** 1<sup>er</sup> Pierre-Manuel Jenot – Milo Slo / Ford Escort  
2<sup>ème</sup> Stéphane Poudrel – Maxime Tacussel / Ford Escort  
3<sup>ème</sup> Bruno Rizzi – Stéphane Bonjour / Ford Escort
- 2014** 1<sup>er</sup> Ivan Ballinari – Paolo Pianca / Peugeot 207 S2000  
2<sup>ème</sup> Sébastien Carron – Lucien Revaz / Peugeot 207 S2000  
3<sup>ème</sup> Pascal Perroud – Jonathan Pallone / Skoda Fabia S2000  
**VHC** 1<sup>er</sup> Florian Gonon – Michel Hornies / Ford Escort  
2<sup>ème</sup> Steeve Schneeberger – Isabelle Rey / Ford Sierra  
3<sup>ème</sup> Eddy Bérard – Florence Bérard / Ford Escort
- 2013** 1<sup>er</sup> Sébastien Loeb – Séverine Loeb / Citroën DS3 WRC  
**VHC** 1<sup>er</sup> Florian Gonon – Michel Hornies / Ford Escort
- 2012** 1<sup>er</sup> Sébastien Loeb – Daniel Elena / Citroën DS3 WRC  
**VHC** 1<sup>er</sup> Jean-Pierre Van de Wauwer – Michel Hornies / Ford Escort
- 2011** 1<sup>er</sup> Florian Gonon – Sandra Arlettaz / Subaru Impreza N12  
**VHC** 1<sup>er</sup> Jean-Pierre Van de Wauwer – Michel Hornies / Ford Escort
- 2010** 1<sup>er</sup> Grégoire Hotz – Pietro Ravasi / Peugeot 207 S2000  
**VHC** 1<sup>er</sup> Gérald Toedtli – Manu Guex / Ford Escort
- 2009** 1<sup>er</sup> Florian Gonon – Sandra Arlettaz / Subaru Impreza N12  
**VHC** 1<sup>er</sup> Patrick Heintz – Roland Scherrer / Ford Escort

## 1.7. INFORMATIONS SUR LE RALLYE DU CHABLAIS 2025

Manche de l'European Rally Trophy FIA et du TER Tour European Rally, le rallye se déroulera du 5 au 7 juin et comptera également pour le Championnat de Suisse des Rallyes, la Coupe Suisse des Rallyes, le Championnat Suisse des Rallyes Junior, le Trophée Michelin, la Coupe Suisse des Rallyes Historiques (rallye VHC NPEA), la Coupe Suisse des Rallyes Historiques de Régularité Sportive et le Trophée Alpin 2RM.

Depuis sa création, son parcours a su évoluer tout en conservant ses caractéristiques traditionnelles. Comme de coutume, la 21ème édition proposera un itinéraire depuis Aigle, où seront donnés le départ et l'arrivée des étapes. Les concurrents en découdront pendant deux journées bien remplies dans une région, le Chablais, où les routes semblent avoir été tracées tout exprès pour faciliter la sélection d'épreuves spéciales. Celles-ci seront au nombre de 14 pour une distance totale de 173 km.

L'action démarrera le vendredi avec 4 épreuves à parcourir 2 fois. Le samedi, 3 spéciales répétées à 2 reprises, avec un regroupement à Monthey et à Aigle, suivis de l'assistance. Les équipages ayant terminé le rallye monteront sur le podium érigé à l'arsenal militaire d'Aigle.

La remise des prix officielle suivra dès 21h00.

## 2. COORDONNEES DES PERSONNES A CONTACTER

### 2.1. COORDONNEES PERMANENTES DE L'ORGANISATION

Rallye du Chablais  
Case postale 197  
1890 St-Maurice (Suisse)  
Tél. +41 79 628 65 76  
[info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch)

### 2.2. PRINCIPAUX CONTACTS

|                   |                          |                                                          |                        |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------|
| Eric Jordan       | Président d'Organisation | <a href="mailto:info@rdch.ch">info@rdch.ch</a>           | Tél. +41 79 628 65 76  |
| Sébastien Lovis   | Directeur de course      | <a href="mailto:dc@rdch.ch">dc@rdch.ch</a>               | Tél. +41 78 601 79 64  |
| Manu Guex         | Vice-Président           | <a href="mailto:manu.guex@rdch.ch">manu.guex@rdch.ch</a> | Tél. +41 79 509 38 69  |
| Kilian Hauenstein | Responsable des parcs    | <a href="mailto:parcs@rdch.ch">parcs@rdch.ch</a>         | Tél. + 41 79 890 98 50 |

## 2.3. COORDONNEES DU PC DU RALLYE

Arsenal d'Aigle (Bât. 3, rez sup. étage)

Rue du Molage 41

1860 Aigle

Tél. +41 24 485 41 55

[dc@rdch.ch](mailto:dc@rdch.ch)

Du Jeudi 5 juin à 9h00 au samedi 7 juin à 20h00

## 2.4. COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS

Arsenal d'Aigle (Bât. 5)

Rue du Molage 41

1860 Aigle

Tél. +41 24 485 41 58

[presse@rdch.ch](mailto:presse@rdch.ch)

Du Jeudi 5 juin à 9h00 au samedi 7 juin à 20h00

## 2.5. PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

**En ligne, par l'application Sportity :**

|                         |              |         |
|-------------------------|--------------|---------|
| Rallye Moderne ERT :    | mot de passe | RDCH25  |
| Rallye Historique VHC : | mot de passe | HRDCH25 |
| Rallye VHRS :           | mot de passe | VRDCH25 |
| Rallye VMRS :           | mot de passe | MRDCH25 |

Les classements, les communications, les divers formulaires et les autres informations seront disponibles sur le site du rallye.

Des messages seront envoyés aux équipages pour les informations importantes durant le rallye.

Les deux membres de l'équipage ont l'obligation de communiquer une adresse de courriel, ainsi qu'un numéro de téléphone mobile sur la demande d'engagement.

### 3. PROGRAMME DANS L'ORDRE CHRONOLOGIQUE ET DELAIS A RESPECTER

#### 3.1. PROGRAMME AVANT LA SEMAINE DU RALLYE

|                                 |                                                                   |                                                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Vendredi 14 février 2025</b> |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication du Rallye Guide                                       | Internet <a href="http://www.rdch.ch/">www.rdch.ch/</a> TAV SPORTITY |
| <b>Jeudi 24 avril 2025</b>      |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication du Règlement Particulier                              | Internet <a href="http://www.rdch.ch/">www.rdch.ch/</a> TAV SPORTITY |
| 10:00                           | Ouverture des engagements                                         | Internet <a href="http://www.rdch.ch/">www.rdch.ch</a>               |
| <b>Mercredi 21 mai 2025</b>     |                                                                   |                                                                      |
| Minuit                          | Clôture des engagements                                           |                                                                      |
| <b>Lundi 26 mai 2025</b>        |                                                                   |                                                                      |
| 11:00                           | Conférence de presse avant rallye                                 | La Badouxthèque<br>Rte de Lausanne 28 - 1853 Yverne                  |
| 20:00                           | Envoi des dimensions et organisation de la place d'assistance     | Par mail à <a href="mailto:parcs@rdch.ch">parcs@rdch.ch</a>          |
| <b>Vendredi 30 mai 2025</b>     |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication de la liste des engagés                               | Internet <a href="http://www.rdch.ch/">www.rdch.ch/</a> TAV SPORTITY |
| 18 :00 – 20 :00                 | Remise de l'itinéraire, du Roadbook, du matériel et des documents | La Badouxthèque<br>Rte de Lausanne 28 - 1853 Yverne                  |
| <b>Samedi 31 mai 2025</b>       |                                                                   |                                                                      |
| 08:00 – 10:00                   | Remise de l'itinéraire, du Roadbook, du matériel et des documents | La Badouxthèque<br>Rte de Lausanne 28 - 1853 Yverne                  |
| 08:00 - 18 :00                  | Début des reconnaissances du Week-end                             | Selon règlement ad'hoc                                               |
| <b>Dimanche 1er juin 2025</b>   |                                                                   |                                                                      |
| 08 :00 - 18:00                  | Fin des reconnaissances du Week-end                               | Selon règlement ad'hoc                                               |

#### 3.2. PROGRAMME PENDANT LA SEMAINE DU RALLYE

|                              |                                                           |                                                       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Mercredi 04 juin 2025</b> |                                                           |                                                       |
| 08:00 – 18:00                | Reconnaisances du mercredi                                | Selon règlement ad'hoc                                |
| <b>Jeudi 05 juin 2025</b>    |                                                           |                                                       |
| 08:00 – 16:00                | Reconnaisances du jeudi                                   | Selon règlement ad'hoc                                |
| 08:00 - 23:00                | Ouverture du parc d'assistance                            | QG                                                    |
| 09:00 - 12:00                | Accréditation presse                                      | Arsenal – Bâtiment 5                                  |
| 14:00 - 17:00                |                                                           | Rue du Molage 41 - 1860 Aigle                         |
| 09:00 - 12:00                | Ouverture du Centre de Presse                             | Arsenal – Bâtiment 5                                  |
| 14:00 - 22:00                |                                                           | Rue du Molage 41 - 1860 Aigle                         |
| 11:00 - 18:00                | Vérifications administratives                             | Arsenal – Bâtiment 5<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle |
| 11:30 - 18:30                | Vérifications techniques plombage et marquages des pièces | Arsenal – Bâtiment 2<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle |

|                                                            |                                                                                                  |                                                              |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 11:30 - 18:30                                              | Installation du système de sécurité GPS                                                          | Durant vérifications techniques                              |
| 18:00 - 18:45                                              | Nouveau passage aux vérifications techniques                                                     | Arsenal – Bâtiment 2<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle        |
| 18 :00                                                     | 1 <sup>ère</sup> séance du Collège des Commissaires Sportifs                                     | Arsenal – Bâtiment 3<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle        |
| 19 :10                                                     | Briefing équipages virtuel                                                                       | TAV Sportity                                                 |
| 20:30                                                      | Publication de la liste des équipages autorisés au départ du rallye                              | TAV Sportity                                                 |
| 20:30                                                      | Publication de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 1                                       | TAV Sportity                                                 |
| <b>Vendredi 06 juin 2025</b>                               |                                                                                                  |                                                              |
| 08 :00*                                                    | Départ officiel du rallye – Etape 1                                                              | CH0 Sortie parc assistance                                   |
| 18:00*                                                     | Fin de l'Etape 1 (arrivée estimée 1 <sup>ère</sup> voit.)                                        | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                         |
| 21:45                                                      | Publication du classement provisoire officieux et de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 2 | TAV Sportity                                                 |
| <b>Samedi 07 juin 2025</b>                                 |                                                                                                  |                                                              |
| 06:30                                                      | Contrôle technique des voitures repartant après abandon                                          | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                         |
| 07:30*                                                     | Départ Etape 2                                                                                   | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                         |
| 17:02*                                                     | Cérémonie du Podium                                                                              | QG                                                           |
| Immédiatement après passage sur le podium                  | Vérifications techniques finales (veuillez suivre les informations des commissaires)             | Garage TOYOTA Gachnang,<br>Chemin des Lieugex 4 – 1860 Aigle |
| 19:30                                                      | Publication du classement provisoire                                                             | TAV Sportity                                                 |
| Normalement 30' après publication du Classement provisoire | Publication du classement final                                                                  | TAV Sportity                                                 |
| 21:00                                                      | Remise des prix                                                                                  | QG                                                           |

**\* Toutes les heures marquées d'un astérisque correspondent à l'heure du 1<sup>er</sup> concurrent VHC.**  
**Le 1<sup>er</sup> concurrent ERT partira environ 20 à 30 minutes après en fonction du nombre d'inscrits.**

**Horaires de fermetures des ES :** Les épreuves sont fermées à toute circulation 90 minutes avant l'heure de départ du 1<sup>er</sup> concurrent VHC.



## 4. INFORMATIONS CONCERNANT LES ENGAGEMENTS

### 4.1. TITRES FIA POUR LESQUELS LE RALLYE COMPTE

Trophée Européen des Rallyes de la FIA (ERT) pour Pilotes et Copilotes,

Trophée Européen des Rallyes de la FIA Junior pour Pilotes

Tour European Rally (TER) VHC et Moderne

**Autres titres pour lesquels le Rallye compte :**

Championnat Suisse des Rallyes et Coupe Suisse des Rallyes

Championnat Suisse des Rallyes Junior

Coupe Suisse des Rallyes Historiques

Coupe Suisse des Rallyes Historiques de Régularité Sportive

Trophée Michelin Alps et Alps Open

Trophée Alpin 2RM

Championnats et Trophées de Marques, de clubs et d'associations

**Nombre maximum d'engagés acceptés : 130 (40 VHC et 90 ERT)**

#### 4.1.1. VOITURES ADMISES

##### VHC

Sont admis à participer tous les véhicules des catégories T, CT, GT, GTS et des périodes suivantes : E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K, KC, KRC, conformes aux prescriptions de l'Annexe « K » de la FIA et aux dispositions de la CSN de l'ASS.

La subdivision de la Période J, prévue à l'Article 3.2 Annexe K, n'est pas applicable pour les véhicules de la CSRH VHC.

Les véhicules de Période E doivent se conformer aux équipements de sécurité exigés pour la Période F (voir art. 5 Annexe K). Tous les véhicules doivent être équipés d'une structure anti-tonneau conformément à l'article 5.13 de l'Annexe K.

Les voitures des Périodes J1 et J2 sont acceptables comme suit :

- Voitures du Groupe B – plus de 1600 cm<sup>3</sup> et/ou suralimentées
- Voitures du Groupe B – jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> inclus.
- Voitures du Groupe A & Voitures du Groupe N.

### VHC classic

Sont également admis les véhicules du groupe VHC "classic" selon la réglementation technique de la FFSA, sous réserve que toute la sécurité (siège, harnais, cage de sécurité, etc.) corresponde à l'annexe K FIA, Article 5 "Equipement de sécurité" en vigueur et au règlement standard des rallyes de l'ASS.

Définition : Voiture de Tourisme de série et Grand Tourisme de série, ayant fait l'objet d'une homologation FIA en Gr 1, ou 2, ou 3, ou 4 entre 1977 et 1981

### VHC avec PTN (passeport technique national et non FIA)

Sont également admis les véhicules historiques (1977 et 1981) disposant d'un passeport technique national (PTN).

Sous réserve que toute la sécurité (siège, harnais, cage de sécurité, etc.) corresponde à l'annexe K FIA, Article 5 "Equipement de sécurité" en vigueur et au règlement standard des rallyes de l'ASS.

Ces voitures feront l'objet d'un classement particulier groupe VHC classic et les équipages suisses ne pourront pas marquer de points à la Coupe suisse des rallyes historiques.

#### 4.1.2. VOITURES ADMISES EN ERT

| CLASSES    | GROUPES                                                                            |                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RC2</b> | Groupe <b>Rally2</b>                                                               | Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2024.                                                                                                                                            |
|            | Groupe <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)                                                    | Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2023                                                                                                                                          |
|            | Groupe <b>NR4</b> de plus de 2000cm <sup>3</sup>                                   | Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019                                                                                                                                                  |
|            | <b>S2000-Rallye</b> : atmosphérique 2.0                                            | Voitures Super 2000 conformes à l'Article 254A de l'Annexe J 2013                                                                                                                                               |
| <b>RGT</b> | Voitures <b>RGT</b>                                                                | Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019<br>Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2024                                                                            |
| <b>RC3</b> | <b>Rally3</b> (atmo entre 1390 cm3 et 2000 cm3 et turbo entre 927 cm3 et 1620 cm3) | Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01.01.2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2024                                                                                                       |
| <b>RC4</b> | <b>Rally4</b> (atmo entre 1390 cm3 et 2000cm3 et turbo entre 927cm3 et 1333 cm3)   | Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01.01.2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2024<br>Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31.12.2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 |

|            |                                                                                |                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | <b>R3</b> (atmo entre 1600 cm3 et 2000 cm3 et turbo entre 927 cm3 et 1333 cm3) | Voitures du Groupe R homologuées avant le 31.12.2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019              |
|            | <b>R3</b> (turbo jusqu'à 1620 cm3 / nominal)                                   | Voitures du Groupe R homologuées avant le 31.12.2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019             |
|            | Groupe <b>A</b> jusqu'à 2000 cm3                                               | Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019                                                 |
| <b>RC5</b> | <b>Rally5</b> (jusqu'à 1600 cm3 et turbo jusqu'à 1333 cm3)                     | Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01.01.2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2024      |
|            | <b>Rally5-Kit</b> (atmo ou turbo jusqu'à 1600cm3)                              | Voitures du Groupe Rally5-kit homologuées à partir du 01.01.2024 et conformes à l'Art. 260B de l'Annexe J 2024 |
|            | <b>Rally5</b> (atmo jusqu'à 1600 cm3 et turbo jusqu'à 1067 cm3)                | Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31.12.2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018             |

#### Dispositions supplémentaires :

Seules les voitures susmentionnées sont admises pour marquer des points au FIA European Rally Trophy.

#### 4.1.3. VOITURES NATIONALES

Les voitures homologuées au niveau national peuvent participer aux rallyes du Trophée d'Europe des Rallyes quand elles relèvent d'un groupe national ou d'une classe nationale du pays organisateur et que l'ASN autorise cette participation, sans marquer de point pour le Trophée.

Les voitures du Groupe A WRC ainsi que des groupes nationaux R4, ISR, ISN et ISA seront également admises conformément aux dispositions de l'art. 4, chap. VIII-A d'Auto Sport Suisse.

Les voitures des groupes FFSA F2000, FA, FN, "GT de série" et "GT plus" plus disposant d'un passeport technique établi par le RACB (BEL) seront également admises et devront correspondre à la réglementation technique de la FFSA/RACB et aux mesures de sécurité prescrites par Auto Sport Suisse au niveau des harnais, systèmes d'extinction, extincteurs, sièges et structures anti-tonneau.

Les voitures des classes nationales suivantes seront admises par l'organisateur :

| Swiss Classes | Groupes                |                                                                                                 |
|---------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CH-RC1        | CHW<br>CHA8            | WRC<br>Groupe A8 ASN RC1 avec passeport technique d'une ASN                                     |
| CH-RC2        | CHS20<br>CHS20<br>CHR4 | S2000 1,6 T<br>S2000 atmosphérique jusqu'à 2000 cm3<br>Groupe R4 – voiture du groupe N avec VR4 |
| CH-RC3        | CHS16<br>CHK           | Super 1600<br>Kit-Car jusqu'à 1600 cm3                                                          |
| CH-RC4        | CHISA                  | Groupe ISA                                                                                      |
| CH-RC5        | CHISN                  | Groupe ISN                                                                                      |
| CH-RC6        | CHISR                  | Groupe IS-Rallye                                                                                |
| CH-RC7        | CHF20                  | Groupe FFSA F2000                                                                               |
| CH-RC8        | CHGTS                  | Groupe FFSA GT de série <b>ou</b> groupe RACB GT de série                                       |
| CH-RC9        | CHGT+                  | Groupe FFSA GT plus <b>ou</b> groupe RACB GT plus                                               |
| CH-RC10       | CHFA                   | Groupe FA FFSA                                                                                  |
| CH-RC11       | CHFN                   | Groupe FN FFSA                                                                                  |

#### 4.2. DROITS D'ENGAGEMENT

Avant le mercredi 21 mai, 24h00 :

Avec publicité facultative de l'organisateur : CHF 1'390.-/EUR 1'490.-

Sans publicité facultative : CHF 2'680.-/EUR 2'880.-.

La demande d'engagement sera acceptée uniquement si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent.

#### 4.3. LES DROITS D'ENGAGEMENT POUR LES EQUIPES ET LES PILOTES INSCRITS COMPRENNENT :

| Par Engagement                      |                   |           |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|
| Parcs                               |                   |           |
| • Surface dans le parc d'assistance | 48 m2 par voiture | 6 m x 8 m |
| Autocollants par voiture            |                   |           |
| • « Assistance »                    | 1                 |           |
| • « Service »                       | 1                 |           |

| Documents imprimés                     |   |  |
|----------------------------------------|---|--|
| Roadbook                               | 1 |  |
| • Programme                            | 2 |  |
| Autres                                 |   |  |
| • Plaque de rallye                     | 1 |  |
| • Jeu complet d'autocollants du rallye | 1 |  |
| • Autocollants « recos »               | 2 |  |
| • Brassard TEAM pour le refuelling     | 2 |  |
| • Fiche OK / SOS (Format A3)           | 1 |  |

| Package supplémentaire                |            |  |
|---------------------------------------|------------|--|
| Surface par team                      |            |  |
| • Par 10m <sup>2</sup> supplémentaire | CHF 100,00 |  |
| Divers                                |            |  |
| • Roadbook supplémentaire             | CHF 100.00 |  |
| • Eau & Electricité                   | Gratuit    |  |
| • Guide du rallye                     | Site Web   |  |

#### 4.4. DETAILS DE PAIEMENT

Les droits d'inscription au concours doivent être payés jusqu'au mercredi 21 mai à minuit par virement bancaire sur le compte de l'organisateur.

Une demande d'inscription (également par voie électronique) ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'inscription. Les droits d'inscription doivent être intégralement crédités sur le compte bancaire de l'organisateur :

Coordonnées bancaires de l'organisateur :

| Post Finance Berne                | Rallye du Chablais  |
|-----------------------------------|---------------------|
| Banque                            | Titulaire du compte |
| <b>CH10 0900 0000 1760 4565 4</b> | <b>POFICHBEXXX</b>  |
| IBAN                              | BIC                 |

#### 4.5. COLLECTE DU MATERIEL ET DES DOCUMENTS

**La Badouxthèque, Route de Lausanne 28, 1853 Yverne**

Vendredi 30 mai de 18h00 à 20h00

Samedi 31 mai de 08h00 à 10h00

**Au moins l'un des deux membres de l'équipage doit obligatoirement se présenter lors de la remise du matériel ou il est également possible de le retirer au moyen d'une procuration signée par l'équipage.**

### 5. PARC D'ASSISTANCE ET SERVICES

#### 5.1. SITUATION DU PARC D'ASSISTANCE

**Ouverture du parc : Jeudi 5 juin à 08h00**

Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, 1860 Aigle

#### 5.2. COORDINATEUR POUR LES PARCS D'ASSISTANCE

Kilian Hauenstein [parcs@rdch.ch](mailto:parcs@rdch.ch)

Tél. +41 79 890 98 50

#### 5.3. ACCES, SECURITE et PROPRETE AUX PARCS D'ASSISTANCE

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance.

Chaque équipage disposera d'un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg dans sa zone d'assistance. Cet extincteur aura fait l'objet d'un contrôle de moins de trois ans.

Le défaut d'extincteur dans le parc d'assistance sera sanctionné d'une pénalité financière de CHF 200,00.

Le ravitaillement en carburant est strictement interdit dans les parcs d'assistance.

Une bâche étanche, résistante aux hydrocarbures, d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3x5m minimum), devra être disposée sous chaque voiture. Le défaut de la bâche étanche, dans le parc d'assistance, sera sanctionné d'une pénalité financière de CHF 200,00.

Les concurrents doivent mettre leurs déchets dans les grandes bennes disposées à cet effet, au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.



## Véhicules admis dans les parcs d'assistance

Pour l'admission dans les parcs d'assistance, seul le « Formulaire Assistance » dûment rempli, y compris le plan d'aménagement avec les dimensions de la structure sera pris en considération. Ce formulaire sera joint au bulletin d'engagement.

Il appartient aux concurrents de vérifier si la dimension de la place standard allouée est compatible avec la dimension de leurs véhicules d'assistance.

Les véhicules d'assistance doivent être clairement identifiés par des autocollants "Assistance" fournis par l'organisateur et apposés à l'intérieur, dans l'angle supérieur droit du pare-brise.

Toute fraude ou falsification d'autocollants « Assistance » sera soumise à une pénalité financière de CHF 500.00.

Les véhicules « Service » doivent, sur demande des responsables de parcs, être stationnés dans les parkings extérieurs, selon instruction du personnel de circulation.

## Horaires d'entrée des véhicules d'assistance

Jeudi 05 juin 2025 de 08h00 à 19h00 : Aigle, Arsenal

Vendredi 06 juin 2025 de 06h00 à 08h45 : Aigle, Arsenal

Samedi 07 juin 2025 de 06h00 à 08h45 : Aigle, Arsenal

Toute entrée en dehors des heures indiquées fera l'objet d'une pénalité financière de CHF 500.00.

Le plan final avec l'emplacement de chaque équipe sera fixé le lundi 20 mai 2024.

Les parcs d'assistance sont non gardés.

L'accès aux parcs d'assistance est libre pour les spectateurs (à pied).

## 5.4. COORDONNEES DU PARC D'ASSISTANCE

- CH Entrée parc d'assistance de Aigle, Arsenal : GPS 46° 19' 12" N – 6° 57' 47" E
- CH Sortie parc d'assistance de Aigle, Arsenal : GPS 46° 19' 15" N – 6° 57' 44" E

## 5.5. ZONE D'ASSISTANCE DES MANUFACTURIERS PNEUMATIQUES

Aigle, Arsenal Rue du Molage 41 Aigle

## 5.6. RESULTATS EN DIRECT

Les résultats de chaque épreuve peuvent être obtenus sur les sites internet : [www.rdch.ch](http://www.rdch.ch) et [www.patricksoft.fr](http://www.patricksoft.fr)

## 5.7. SITUATION DU PARC FERME POUR LA NUIT

Vendredi 06 juin 2025

Aigle, Place des Glariers

## 6. POSTE RADIOS EMETTEUR-RECEPTEUR

Tous les systèmes de communication radios sont sujets à obtention d'une licence.

Pour de plus amples informations, prendre contact avec M. Daniel Wunderli: Tél. +41 58 460 58 31

BAKOM, Zukunftstrasse 44, 2503 Bienne,

Courriel : [daniel.wunderli@bakom.admin.ch](mailto:daniel.wunderli@bakom.admin.ch)

Tél. +41 58 460 55 11 / Fax +41 58 460 58 40

## 7. CARBURANT / PNEUMATIQUES

### 7.1. CARBURANT

L'importation de carburant en Suisse n'est pas autorisée sans le paiement de taxes à la frontière.

Vous pouvez commander votre carburant spécifique compétition ELF / ETS :

**RACINGFUEL GMBH**, Butzenstrasse 60, 8038 Zürich,

Tél. +41 43 536 14 43, M. Ferruccio Finkbohner

Courriel : [sales@racingfuel.biz](mailto:sales@racingfuel.biz)

Le carburant sera livré au parc d'assistance à Aigle le jeudi 5 juin : heure à définir

### 7.2. RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

#### 7.2.1. RALLYE VHC

Le ravitaillement en carburant est autorisé dans l'aire de refuelling, située à la sortie du parc d'assistance d'Aigle et dans les stations-service mentionnées dans le roadbook. Les zones de ravitaillement sont soumises à la réglementation FIA (rappel : assistance interdite).

#### 7.2.2. RALLYE ERT

Le ravitaillement en carburant est autorisé dans l'aire de refuelling située à la sortie du parc d'assistance d'Aigle et dans les stations-service mentionnées dans le roadbook. Les zones de ravitaillement sont soumises à la réglementation FIA (rappel : assistance interdite).

### 7.2.3. EQUIPEMENT DE SECURITE DU PERSONNEL PROCEDANT AU RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Ils porteront au minimum : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants, une cagoule ignifugée et le brassard "TEAM" fourni par l'organisateur.

## 7.3. PNEUMATIQUES

### Coordonnées des fournisseurs



Contact pour infos et commandes : [g.hotz@garages-hotz.ch](mailto:g.hotz@garages-hotz.ch)



Contact pour infos et commandes : [direction@bzconsult.ch](mailto:direction@bzconsult.ch)



Contact pour infos et commandes : [mrftyresswiss@gmail.com](mailto:mrftyresswiss@gmail.com)

## 8. IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES, MATERIELS ET AUTRES - FORMALITES DIVERSES

### 8.1. IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES ET MATERIEL

La Suisse ne faisant pas partie de la Communauté Européenne, vous devez présenter l'un des documents suivants aux bureaux de douane de la frontière lors de vos passages avec le véhicule et le matériel :

- Carnet ATA (à acquérir auprès de votre Chambre de Commerce et d'Industrie pour les demandeurs français).
- Demande de dédouanement temporaire (DDAT) pouvant être effectuée à la frontière via un transitaire.

Le carnet ATA est conseillé car sensiblement moins contraignant que la DDAT.

Lien vers le site des douanes suisses : <https://www.bazg.admin.ch/bazg/fr/home/infos-pour-entreprises/declarer-des-marchandises/importation-en-suisse/importation-temporaire/carnet-ata.html>

### 8.2. AUTORISATION DE CIRCULER POUR LES VEHICULES LOURDS

La circulation de nuit (de 22h à 5h) et la circulation le dimanche (de 0h à 24h) sont interdites en Suisse pour :

- Les véhicules avec PTA > 3,5 T
- Les ensembles articulés avec PTA total > 5 T
- Les véhicules tractant une remorque d'un PTA > 3,5 T

(PTA = Poids Total Autorisé)

Les concurrents du rallye du Chablais peuvent demander une dérogation.

Afin de faciliter vos démarches, nous vous proposons d'envoyer un courriel à [scn-autorisation@admin.vs.ch](mailto:scn-autorisation@admin.vs.ch) accompagné d'une copie de la (des) carte(s) grise(s) du (des) véhicule(s) concerné(s).

<https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/services/vehicules/autorisations-speciales.html>

Adresser également une copie de ces documents à [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch) en y précisant le nom de l'équipage.

Remplissage du document :

- Le mot « course » signifie « trajet ».
- Une seule demande suffit pour l'aller et le retour (préciser vos besoins dans la rubrique « date du transport »).
- Renseignements supplémentaires : [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)

### 8.3. PEAGE AUTOROUTES

La vignette est obligatoire pour tout véhicule sur une autoroute (deux vignettes si véhicule + remorque).

Celle-ci est valable jusqu'au 31.01 de l'année suivante et est **vendue au prix de CHF 40,00**.

Elle est disponible à la douane, dans les stations-service et dans tous les bureaux de poste ou sous forme électronique par le site officiel : [www.e-vignette.ch](http://www.e-vignette.ch).

## 9. HELICOPTERES

Tous les hélicoptères survolant le rallye doivent obligatoirement être enregistrés auprès de l'organisation du rallye.

Les pilotes doivent remplir et signer le formulaire d'inscription.

Prix de l'enregistrement : CHF 1'500,-- plus TVA

Pour l'enregistrement et des informations complémentaires, prière de contacter l'organisation.

Eric Jordan [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch)

Tél. +41 79 628 65 76

## 10. MODALITES DE L'ACCUEIL

Contact : [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch)

## 11. HOTELS / RESERVATION DE CHAMBRES

### 11.1. LISTE DES HOTELS

Les établissements indiqués sur <https://rdchablais.ch/hebergements/> proposent des tarifs préférentiels pour les participants au rallye.

### 11.2. CONDITIONS D'HERBERGEMENT POUR LES EQUIPAGES ETRANGERS

Informations auprès de [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch)

## 12. RECONNAISSANCES

### 12.1. PROCEDURE D'INSCRIPTION

Les concurrents ont l'obligation de remplir le formulaire « Véhicules de reconnaissance » et de le joindre à leur demande d'engagement.

### 12.2. DISTRIBUTION DU MATERIEL DE RECONNAISSANCES ET DERNIERES INSTRUCTIONS

La Badouxthèque, Rte de Lausanne 28, 1853 Yvorne

Vendredi 30 mai 2025 de 18h00 à 20h00

Samedi 31 mai 2025 de 8h00 à 10h00.

Au moins l'un des deux membres de l'équipage doit obligatoirement se présenter lors de la remise du matériel de reconnaissance, afin de signer le formulaire et de recevoir les dernières instructions.

### 12.3. REGLEMENTATION SPECIFIQUE

A partir de la publication du règlement particulier de l'épreuve, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de course.

Les équipages doivent obligatoirement accéder aux épreuves spéciales par le départ et les quitter par le point stop et ce uniquement dans le sens de l'épreuve spéciale. Les concurrents doivent respecter le code de la route, notamment les limitations de vitesse prescrites et le bruit.

Des contrôles de vitesse seront effectués par la police à l'aide de radars durant les reconnaissances.

Tout non-respect sera porté à l'attention des Commissaires Sportifs.

## 12.3.1. NOMBRE DE PASSAGES

Le nombre de passages est limité à trois pour chaque pilote, sur chaque épreuve spéciale ou, le cas échéant, secteur (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale).

Tout non-respect sera porté à l'attention des Commissaires Sportifs.

## 12.3.2. SANCTIONS

Toute infraction ou non-respect de l'horaire des reconnaissances, dûment constaté et rapporté au Directeur de Course par la Police ou quelque Officiel sera rapporté aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

# 13. VERIFICATIONS TECHNIQUES / PLOMBAGE ET MARQUAGE

## 13.1. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les heures de convocations aux vérifications seront diffusées après la clôture des engagements.

Lieu : Arsenal Militaire - Bâtiment 5    Rue du Molage 41    1860 Aigle

Jeudi 5 juin 2025    de 11h00 à 18h00

## 13.2. VERIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGES ET PLOMBAGES

Les heures de convocations aux vérifications seront diffusées après la clôture des engagements.

Lieu : Arsenal Militaire – Bâtiment 2    Rue du Molage 41    1860 Aigle

Jeudi 5 juin 2025    de 11h15 à 18h15

Le marquage et le plombage des éléments mécaniques seront effectués lors des vérifications techniques.

Un trou avec fil à plomber doit être installé, avant les vérifications, sur le bloc moteur afin d'en permettre le plombage par les commissaires techniques.

Les extincteurs doivent être conformes à l'annexe J 253. 7.2 et 7.3.

Le contrôle des casques et de l'équipement des pilotes sera effectué dans le cadre du contrôle technique.

L'équipement doit être conforme à l'annexe L, chapitre 3 du Code Sportif International de la FIA.

## 13.3. SYSTÈME DE SUIVI DES VOITURES

### Distribution



Lors des vérifications techniques, jeudi 5 juin.

## Retour

Samedi 07 juin lors de l'arrivée finale

### 13.4. VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Lieu : Garage Toyota Gachnang, Chemin des Lieugex 4, 1860 Aigle samedi 7 juin dès 17h30

## 14. MISE AU POINT (SHAKEDOWN)

Il n'y aura pas de shakedown en 2025.

## 15. PROCEDURE DE DEPART

### 15.1. DEPART OFFICIEL

Départ du rallye, vendredi 6 juin : L'équipage devra se présenter au CH0 dix minutes avant son heure idéale de pointage, afin de récupérer son carnet de contrôle pour effectuer l'étape 1.

### 15.2. HEURE OFFICIELLE DURANT LE RALLYE

Pendant toute la durée de l'épreuve, l'heure officielle est celle du système GPS. Seuls les chronomètres des postes de contrôle font foi pour l'inscription du temps sur le carnet de contrôle.

## 16. PROCEDURE D'ARRIVEE

### 16.1. ARRIVEE

L'arrivée du rallye sera au **CH 14A**.

Les concurrents doivent suivre les ordres des commissaires et seront sous régime de parc fermé.

### 16.2. PODIUM D'ARRIVEE

Le podium d'arrivée sera organisé en accord avec le protocole.

### 16.3. PARC FERME D'ARRIVEE

Après le passage du podium, les voitures non retenues pour les vérifications finales se rendent au parc fermé, en utilisant l'itinéraire intégré dans le roadbook. Les pilotes ne sont pas autorisés à effectuer des dérapages dans le parc fermé d'arrivée.

Les voitures ne devront pas démarrer ou quitter le parc fermé d'arrivée avant l'ouverture du parc, ordonnée par le collège des commissaires sportifs.

L'organisation assurera le gardiennage des voitures en parc fermé d'arrivée jusqu'à l'ouverture dudit parc.

## 16.4. REMISE DES PRIX

Samedi 7 juin en soirée, en fonction des catégories : Halle 15, Arsenal, 1860 Aigle

La cérémonie de remise des prix est obligatoire pour tous les équipages qui souhaitent recevoir leur prix.

Les prix et coupes qui ne seront pas retirés par le concurrent ou l'un des deux membres de l'équipage resteront acquis à l'organisation.

Les prix et coupes ne seront en aucun cas envoyés aux ayants-droits.

## 17. ACTIVITES RP

### PACKAGE VIP

Prendre contact avec l'organisation : [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch) Tél. +41 79 628 65 76

## 18. MEDIAS

### 18.1. COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS

Arsenal Militaire, Bâtiment 5, Rue du Molage 41, 1860 Aigle

Courriel : [presse@rdch.ch](mailto:presse@rdch.ch)

Tél +41 24 485 41 58

Jeudi 5 juin 2025 de 09h00 à 17h00 (Accréditations)

Vendredi 6 juin 2025 de 08h00 à 22h00 : Arsenal, 1860 Aigle

Samedi 7 juin 2025 de 08h00 à 20h00 : Arsenal, 1860 Aigle

Responsable des relations avec la presse : Lise Gaudin, [presse@rdch.ch](mailto:presse@rdch.ch), Tél. +41 79 719 23 93

### 18.2. SERVICES

L'équipe « média » du rallye mettra à disposition des journalistes tous les services pour rendre leur travail plus facile.

En cas de questions particulières n'hésitez pas à la contacter.

## Résultats

Les résultats et classements seront disponibles sur les PC équipés d'imprimantes.

Pendant le rallye les résultats seront également disponibles sur le site web : [www.patricksoft.fr](http://www.patricksoft.fr) et via l'application Sportity

## ACCREDITATIONS MEDIA

Compléter le formulaire d'accréditation sur le site [www.rdch.ch](http://www.rdch.ch), rubrique Médias et le renvoyer à [presse@rdch.ch](mailto:presse@rdch.ch)

### 18.3. CONFERENCES DE PRESSE

#### Conférence de presse avant le rallye

Lundi 26 mai à 11h00

La Badouxthèque, Route de Lausanne 28, 1853 Yverne

### 18.4. COUVERTURE MEDIA

Couverture média radio : **Radio Chablais (92.6 FM)**

Couverture médias écrits : **Le Nouvelliste, La Revue Automobile, Le Matin, 24 Heures**

Couverture TV : **Canal 9, MySports, Téléclub, La Télé, RTS**

## 19. LAISSEZ-PASSER ET PLAQUES

Badges (exemple 2021) :





## 20.SERVICES MEDICAUX ET DE SECURITE

### 20.1. CONTACTS EN CAS D'URGENCE DURANT L'EPREUVE

En cas d'urgence, appelez la direction de course au n° : **+41 848 5-4-3-2-1-0**

|                                                                      |            |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| En cas d'accident avec blessés sur le parcours de liaison appelez le | <b>144</b> |
| <b>Police</b>                                                        | <b>117</b> |
| <b>Feu</b>                                                           | <b>118</b> |
| <b>Dépannages / Secours routiers</b>                                 | <b>140</b> |
| <b>Urgences</b>                                                      | <b>144</b> |
| <b>Centre d'information toxicologique</b>                            | <b>145</b> |

### 20.2. HOPITAUX

|                            |        |                  |
|----------------------------|--------|------------------|
| Hôpital Riviera – Chablais | Rennaz | +41 58 773 21 12 |
|----------------------------|--------|------------------|

### 20.3. PHARMACIE

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Valais - Pharmacie de garde | +41 900 558 143 |
|-----------------------------|-----------------|

### 20.4. DENTISTE

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Valais - Dentiste de garde | +41 900 558 143 |
|----------------------------|-----------------|

### 20.5. POLICE

|                            |                             |         |                  |
|----------------------------|-----------------------------|---------|------------------|
| <b>Cantonale (Valais)</b>  | Av. du Simplon 32A          | Monthey | +41 27 326 56 56 |
| <b>Cantonale (Vaud)</b>    | Les Granges Neuves          | Rennaz  | +41 21 557 88 21 |
| <b>Municipale (Vaud)</b>   | Place du Marché 1           | Aigle   | +41 24 468 17 17 |
| <b>Municipale (Valais)</b> | Place de l'Hôtel de Ville 2 | Monthey | +41 24 475 75 75 |

## 21. LISTE DES INFORMATIONS ET SERVICES UTILES

### 21.1. CLIMAT

Prévisions météo [www.meteosuisse.admin.ch](http://www.meteosuisse.admin.ch) et [www.meteonews.ch](http://www.meteonews.ch)

### 21.2. FUSEAUX HORAIRE

**GMT + 1**

### 21.3. MONNAIE / TAUX DE CHANGE

La monnaie est le franc suisse, cours selon taux de change du jour

### 21.4. FORMALITES

Douanes : voir Art. 8.1 de ce Guide du Rallye.

### 21.5. CODE DE LA ROUTE

#### **Vitesse autorisée :**

- |          |                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50 km/h  | A l'intérieur des localités (sauf indication contraire, par exemple zones 30 km/h ou 20 km/h) |
| 80 km/h  | Routes principales                                                                            |
| 120 km/h | Autoroute                                                                                     |

**Alcool/Drogue :** La limite est de 0,5 pour mille et tolérance zéro en matière de drogues

**Ceinture de sécurité :** Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers du véhicule.

**Péage pour les autoroutes :** voir Art.8.3 de ce Guide du Rallye

**Obligation de rouler avec les phares durant la journée**

#### **Contrôles de vitesse :**

Nous vous rendons attentifs aux nombreux contrôles de vitesse sur les routes et autoroutes suisses. Les différentes polices sont équipées de radars fixes et mobiles de la dernière génération. Un dépassement de plus de 15 km/h à l'intérieur d'une localité ou un dépassement de plus de 25 km/h sur l'autoroute sont des fautes graves passibles de dénonciation.

**Autorisation de rouler de nuit ou le dimanche pour les véhicules lourds :** voir Art. 8.2 de ce Guide du Rallye



| 21.6. CONCESSIONAIRES AUTOMOBILES                         |                           |            | Téléphone        |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|------------|------------------|
| <b>Audi</b> , De Monthey SA                               | Rte de Collombey 55       | Monthey    | +41 24 471 73 13 |
| <b>BMW</b> , DIMAB                                        | Rte du Simplon 16         | Vionnaz    | +41 24 481 11 60 |
| <b>Citroën</b> , garage Mistral<br>Simplon<br>Des Ilettes | Av. Grandes Maresches 102 | Martigny   | +41 27 721 70 00 |
|                                                           | Rte du Gd-St-Bernard 17   | Bex        | +41 24 463 19 02 |
|                                                           | Rte de Larret 26          | Monthey    | +41 24 471 84 11 |
| <b>Fiat</b> , Alizé                                       | Entre-Deux-Fossaux 5      | Monthey    | +41 24 473 74 64 |
| <b>Honda</b> , du Golf                                    | Rte Industrielle 14       | Aigle      | +41 24 468 44 20 |
| <b>Mazda</b> , Interauto                                  | Rte d'Ollon 1             | Aigle      | +41 24 468 04 54 |
| <b>Mercedes-Benz</b> , Interauto                          | Rte d'Ollon 1             | Aigle      | +41 24 468 04 54 |
| <b>Mitsubishi</b> , Gachnang                              | Ch. Des Lieugex 4         | Aigle      | +41 24 468 60 60 |
| <b>Opel</b> , Gailloud                                    | Rte des Ormonts 20        | Aigle      | +41 24 468 13 15 |
| <b>Peugeot</b> , Simplon                                  | Rte du Gd-St-Bernard 17   | Bex        | +41 24 463 19 02 |
| <b>Renault</b> , La Vigie                                 | Ch. De la Rottaz 3        | Chailly    | +41 21 981 28 79 |
| <b>Seat</b> , Ecoeur                                      | Rue des Dents-du-Midi 60  | Collombey  | +41 24 473 47 47 |
| <b>Skoda</b> , AMAG                                       | Rte du Simplon 17         | Noville    | +41 21 967 21 60 |
| <b>Subaru</b> , Ecoeur                                    | Rue des Dents-du-Midi 60  | Collombey  | +41 24 473 47 47 |
| <b>Suzuki</b> , Imhof<br>Udressy                          | Rte d'Evian 31            | Aigle      | +41 24 466 66 70 |
|                                                           | Z.I. L'Epine 21           | Collombey  | +41 24 472 15 77 |
| <b>Toyota</b> , Gachnang<br>Des Iles                      | Ch. Des Lieugex 4         | Aigle      | +41 24 468 60 60 |
|                                                           | Z.I. de l'Ile d'Epines 17 | St-Maurice | +41 24 485 13 90 |
| <b>Volvo</b> , Maillard                                   | Rte des Ilettes 3         | Monthey    | +41 24 471 65 75 |
| <b>VW</b> , Gachnang                                      | Ch. Des Orlons 1          | Aigle      | +41 24 468 60 80 |

| 21.7. AUTO-ELECTRICITE |                           |         |                  |
|------------------------|---------------------------|---------|------------------|
| Missilliez SA          | Avenue de la Plantaud 108 | Monthey | +41 24 471 29 39 |

## 21.8. COMPAGNIES AERIENNES

|                 |                                                                    |                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| Air France      | <a href="http://www.airfrance.ch">www.airfrance.ch</a>             | +41 22 827 87 87 |
| Alitalia        | <a href="http://www.alitalia.ch">www.alitalia.ch</a>               | +41 848 486 486  |
| British Airways | <a href="http://www.britishairways.com">www.britishairways.com</a> | +41 848 801 010  |
| EasyJet         | <a href="http://www.easyjet.com">www.easyjet.com</a>               | +41 900 000 258  |
| Iberia          | <a href="http://www.iberia.ch">www.iberia.ch</a>                   | +41 848 000 015  |
| Lufthansa       | <a href="http://www.lufthansa.ch">www.lufthansa.ch</a>             | +41 900 900 933  |
| Swiss           | <a href="http://www.swiss.com">www.swiss.com</a>                   | +41 848 700 700  |
| TAP             | <a href="http://www.flytap.com">www.flytap.com</a>                 | +41 448 009 652  |

## COMPAGNIE D'HELICOPTERES

|                 |                                                                    |      |                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|------|------------------|
| Air-Glaciers    | <a href="http://www.air-glaciers.ch">www.air-glaciers.ch</a>       | Sion | +41 27 329 14 15 |
| Alpine Aviation | <a href="http://www.alpine-aviation.ch">www.alpine-aviation.ch</a> | Sion | +41 27 322 95 32 |

## 21.9. AEROPORTS

|        |                                                            |                  |
|--------|------------------------------------------------------------|------------------|
| Genève | <a href="http://www.gva.ch">www.gva.ch</a>                 | +41 900 57 15 00 |
| Sion   | <a href="http://www.sionairport.ch">www.sionairport.ch</a> | +41 27 329 06 00 |

## 21.10. LOCATION DE VOITURE

|                 |                                                            |            |                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Europcar        | <a href="http://www.europcar.ch">www.europcar.ch</a>       | Montreux   | +41 21 963 72 41 |
| AM Location     | <a href="http://www.am-location.ch">www.am-location.ch</a> | Aigle      | +41 79 697 80 86 |
| Garage Mistral  | Av. Grandes Maresches 102                                  | Martigny   | +41 27 721 70 00 |
| Tornay SA (bus) | Z.I. Iles-d'Epines                                         | St-Maurice | +41 24 485 26 66 |

**Pour des tarifs préférentiels, veuillez indiquer la manifestation : Rallye du Chablais.**

## 21.11. TAXI

|                      |                        |       |                  |
|----------------------|------------------------|-------|------------------|
| AAA Taxi Bernard     | Rue de la Chapelle 22F | Aigle | +41 79 759 95 45 |
| Roko, Jo et Consorts | Ch. de Marjolin 41     | Aigle | +41 24 466 67 67 |
| Taxi Mehmet          | Ch. De St-Triphon 4    | Aigle | +41 79 240 58 57 |
| Taxi Zorro           | Rte d'Evian 100        | Aigle | +41 79 466 76 76 |

## 21.12. PHOTOCOPIES

|                  |                     |         |                  |
|------------------|---------------------|---------|------------------|
| Adapta Print     | Rue du Coppex 1     | Monthey | +41 24 565 30 00 |
| Duplirex         | Av. de la Gare 26   | Monthey | +41 24 473 40 80 |
| Amiguet & Martin | Pl. du Centenaire 3 | Aigle   | +41 24 468 68 69 |

## 21.13. GARDIENNAGE

|           |  |       |                  |
|-----------|--|-------|------------------|
| Securitas |  | Aigle | +41 24 466 71 33 |
|-----------|--|-------|------------------|

## 21.14. AUTRES SERVICES

### Pneumatiques et pièces automobiles

|                     |                   |            |                  |
|---------------------|-------------------|------------|------------------|
| Melbo, pièces autos | Ch. des Marais 29 | St-Maurice | +41 24 485 20 85 |
| Autobur             | Rte d'Evian 80    | Aigle      | +41 24 466 11 21 |

### Accessoires Compétition

|                |                                 |       |                  |
|----------------|---------------------------------|-------|------------------|
| Frakaxessoires | Rue du Pré-Court 1              | Muraz | +41 24 471 98 50 |
| Ravasi Corse   | Stand dans le parc d'assistance |       | +41 91 647 25 03 |

### Carrosseries

|              |                       |           |                  |
|--------------|-----------------------|-----------|------------------|
| De Lavey     | Rte des Bains 8       | Lavey     | +41 24 485 24 33 |
| De l'Odyssée | Z.I. La Foge          | Chailly   | +41 21 964 29 26 |
| Joris        | Rte de l'Industrie 11 | Vouvry    | +41 24 481 17 75 |
| 2000         | Zone Industrielle     | Collombey | +41 24 471 88 59 |

### Banques

|            |                  |         |                  |
|------------|------------------|---------|------------------|
| BCVs       | Place Centrale   | Monthey | +41 848 765 765  |
| Raiffeisen | Pl. du Centre 1  | Aigle   | +41 24 493 50 00 |
| BCV        | Rue du Collège 2 | Aigle   | +41 844 228 228  |

### Change

|          |                    |       |                  |
|----------|--------------------|-------|------------------|
| Gare CFF | Place de la Gare 1 | Aigle | +41 848 44 66 88 |
|----------|--------------------|-------|------------------|

### Agence de voyages

|           |                            |       |                  |
|-----------|----------------------------|-------|------------------|
| Hotelplan | Chemin sous le Grand-Pré 4 | Aigle | +41 24 468 01 30 |
|-----------|----------------------------|-------|------------------|

### Restaurants

|                      |                       |           |                  |
|----------------------|-----------------------|-----------|------------------|
| Le St-Christophe     | Route de Lavey        | Bex       | +41 24 485 29 77 |
| La Chataigneraie     | Restaurant du Camping | Collonges | +41 27 767 17 07 |
| La Treille           | Rue du Rovra 6        | Muraz     | +41 24 472 47 25 |
| Le Manoir            | Chemin des Vergers 1  | Vionnaz   | +41 24 565 04 44 |
| Fun Planet           | Rte des 2 Chênes      | Rennaz    | +41 21 967 37 67 |
| Le Napoleon          | La Balmaz             | Evionnaz  | +41 27 767 13 54 |
| Chez Maître Ambroise | Zone Agricole         | Vernayaz  | +41 79 121 35 97 |

### Œnothèques

|              |                 |         |                  |
|--------------|-----------------|---------|------------------|
| Badouxthèque | Rte de Lausanne | Aigle   | +41 24 467 00 40 |
| Beltrami     | Rte d'Aigle     | Vionnaz | +41 27 744 31 71 |

### Hôtels

Les établissements accordant des tarifs préférentiels pour le rallye sont mentionnés sur : <https://rdchablais.ch/hebergements/>

## 0. ANNEXE 1 – INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

L'accès aux spéciales est gratuit.

## 1. SECURITE / DRAPEAUX ROUGES

Si l'utilisation des drapeaux rouges virtuels et physiques s'avère nécessaire, la procédure suivante sera adoptée :

- a) Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).
- b) Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole spécifié à l'Article 5.5.4.4 ci-après devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement dans leurs carnets de notes.
- c) Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé ou reçoit un drapeau rouge virtuel sur l'écran de la balise de sécurité, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.
- d) Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale.

## 2. SIGNES SOS / OK – SECURITE DES CONCURRENTS

- a) Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage n'observant pas cette règle pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs.

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- Le bouton **OK** sur la console d'urgence doit être activé dans la minute.
  - Il est rappelé aux concurrents que des pénalités seront appliquées par les Commissaires Sportifs en vertu de l'Art. 53.3.3, si le bouton **OK** n'est pas appuyé après un arrêt dans une Epreuve Spéciale sans besoin d'assistance médicale.
- b) Le signe "**OK**" vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe "**OK**" devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- c) Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.
- d) Ce triangle doit être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.
- e) Les Road Books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident, qui devrait comprendre les instructions en cas d'accident impliquant un membre du public.
- f) La procédure, recommandée, pour l'affichage des signes « SOS » ou « OK » par les concurrents ayant eu un accident est indiquée dans les règlements sportifs de la FIA 2024.
- g) Tout équipage abandonnant un rallye devra signaler son abandon aux Organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure. Tout équipage n'ayant pas signalé son abandon pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs.

### 3. INSTALLATION ET RESTITUTION DU SYSTEME DE SUIVI :

- a) À partir de 2023, la FIA exige que tous les rallyes faisant partie d'un championnat ou d'un trophée de la FIA utilisent un système de suivi GPS conformément à la liste technique n° 98.

➤ **Objectif**

Informar les pilotes à l'avance afin d'éviter des interventions de secours et des amendes inutiles.

➤ **Système**

Pour le système VDS, les balises seront remplacées par des smartphones fournis par VDS. Le smartphone sera installé sur le tableau de bord, à portée de main du navigateur.

- b) Les balises seront installées durant les contrôles techniques.

A la fin du rallye les balises seront retournées au dernier contrôle horaire (Podium d'arrivée).

En cas d'abandon, les concurrents doivent remettre la balise à la voiture balai en même temps que le carnet de contrôle ou remise à la Direction de course.

### 4. FONCTIONS

#### 4.1. DRAPEAU ROUGE

Lorsque le directeur de course déploie un drapeau rouge sur une étape spéciale, l'écran du smartphone devient **rouge** et affiche **DRAPEAU ROUGE**.

**Le navigateur doit immédiatement cliquer sur l'écran pour accuser réception de cette information.** Immédiatement, le véhicule doit réduire sa vitesse et terminer l'étape spéciale sur la route, en tenant compte du fait que des véhicules d'urgence peuvent circuler sur l'étape spéciale et que le lieu de l'accident peut être encombré.

#### 4.2. ARRET DE LA VOITURE

Lorsqu'une voiture s'arrête dans une étape spéciale, le navigateur dispose d'une minute pour accuser réception du message.

1. **TOUCHE SOS** si l'équipage a besoin de soins médicaux ou de l'intervention des pompiers. Normalement, un deuxième écran s'affichera et il sera possible de demander une assistance médicale ou une intervention des pompiers



2. **TOUCHE OK** si la voiture s'est arrêtée dans une Spéciale et que l'équipage n'a pas besoin d'utiliser de matériel de secours.

**Attention, le navigateur doit cliquer sur le bouton OK dans la minute qui suit.**

Si ce n'est pas le cas, une pénalité financière peut être fixée par les Commissaires Sportifs (actuellement entre 250 et 1000 €) après avoir interrogé l'équipage.

## 5. RÈGLES SUPPLÉMENTAIRES

Toutes ces informations seront incluses dans le règlement complémentaire dans les articles traitant des accidents. Une annexe contenant les instructions d'utilisation et de montage, y compris l'alimentation USB, sera incluse dans le règlement complémentaire et sera remise aux équipages.

# TRACKING

## NOTICE D'INSTALLATION



### 1 INSTALLATION et FIXATION



**Le Tracker Interactif doit être installé OBLIGATOIREMENT :**

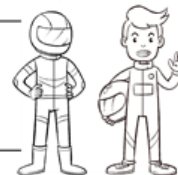


- ✓ à l'INTÉRIEUR de l'habitacle
- ✓ DEVANT et PARTIE HAUTE du véhicule
- ✓ et FIXÉ sur l'arceau avec un Rilsan.

**INTERDICTION de le positionner**  
**x sur le tunnel x entre les sièges.**



Il doit être facilement accessible au PILOTE et/ou COPILOTE pour appuyer sur l'écran du Tracker Interactif en cas d'urgence



### 2 BRANCHEMENT & MISE EN MARCHÉ



Le Tracker Interactif vous est remis déjà en marche aux vérifications administratives. Il doit être branché et doit RESTER ALLUMÉ TOUTE LA DURÉE du Rallye.

Branchez le Tracker Interactif directement à votre alimentation USB avec le câble fourni. Un voyant BLANC s'allume au branchement.



L'installation du Tracker Interactif dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle et du bon fonctionnement du boîtier. En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du Tracker Interactif dans la voiture de compétition.

### RESTITUTION

- > À la fin du rallye restitution OBLIGATOIRE à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- > En cas d'abandon : Retour au PC COURSE UNIQUEMENT



En cas exceptionnel et sous autorisation (tél. +33 7 68 88 27 57 - +33 6 95 64 61 76) le Tracker Interactif devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.  
Par courrier à : [VDS.RACING](mailto:VDS.RACING@laposte.fr) - 6 place du Comte Raymond VI 30650 Rochefort du Gard

IPMS VDS RACING - RCSLON - S08 797 750 - Propriété intellectuelle VDS RACING - reproduction interdite - 2023/01

# TRACKING

## NOTICE D'INSTALLATION



### ALIMENTATION

Un câble d'alimentation USB avec un transformateur de courant 12V (batterie) vers du 5V (Voltage standard de l'USB) doit être impérativement installé.

### Suggestions



Lien vers  
Amazon

[LIEN](#)



Lien vers  
GT2i

[LIEN](#)



VDS RACING - 6 place du Comte Raymond VI 30650 Rochefort du Gard